



Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Gaines	Nielsen	Wernimont							
33.	3/5.241	2/4.456	1/4.449							
	796/75:00.2	1000/75:01.	1004/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
34.	3/4.918	2/4.522	1/4.437							
	799/75:00.0	1000/75:01.	1004/75:00.	—	—	—	—	—	—	—
35.	3/5.009	2/4.434	1/4.454							
	802/75:02.6	1001/75:04.	1005/75:04.	—	—	—	—	—	—	—
36.	3/6.824	2/4.505	1/4.489							
	797/75:01.5	1001/75:04.	1005/75:04.	—	—	—	—	—	—	—
37.	3/4.839	2/4.460	1/4.537							
	800/75:00.7	1001/75:03.	1004/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
38.	3/54.508	2/4.519	1/4.455							
	652/75:06.8	1001/75:03.	1004/75:00.	—	—	—	—	—	—	—
39.	3/4.788	2/4.482	1/4.473							
	657/75:05.6	1001/75:03.	1004/75:00.	—	—	—	—	—	—	—
40.	3/4.918	2/4.453	1/4.531							
	661/75:01.0	1001/75:02.	1004/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
41.	3/4.784	2/4.514	1/4.456							
	666/75:02.1	1001/75:02.	1004/75:00.	—	—	—	—	—	—	—
42.	3/4.767	2/4.468	1/4.499							
	671/75:04.1	1001/75:01.	1004/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
43.	3/4.913	2/4.520	1/4.532							
	675/75:02.7	1001/75:02.	1004/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
44.	3/4.859	2/4.527	1/4.465							
	679/75:01.4	1001/75:03.	1004/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
45.	3/8.070	2/4.508	1/4.462							
	676/75:03.2	1001/75:03.	1004/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
46.	3/5.008	2/4.571	1/4.563							
	680/75:05.4	1000/75:00.	1004/75:03.	—	—	—	—	—	—	—
47.	3/25.122	2/4.565	1/4.520							
	642/75:06.2	1000/75:01.	1004/75:03.	—	—	—	—	—	—	—
48.	3/4.977	2/4.718	1/4.482							
	646/75:06.9	999/75:01.7	1004/75:03.	—	—	—	—	—	—	—
49.	3/5.012	2/4.532	1/4.589							
	649/75:01.8	999/75:02.2	1003/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
50.	—	2/4.526	1/4.503							
	—	999/75:02.6	1003/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
51.	—	2/4.720	1/4.503							
	—	998/75:02.3	1003/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
52.	—	2/4.570	1/4.528							
	—	998/75:03.4	1003/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
53.	—	2/4.561	1/4.491							
	—	998/75:04.3	1003/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
54.	—	2/4.550	1/4.494							
	—	997/75:00.5	1003/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
55.	—	2/4.520	1/4.585							
	—	997/75:00.6	1002/75:00.	—	—	—	—	—	—	—
56.	—	2/4.552	1/4.538							
	—	997/75:01.2	1002/75:00.	—	—	—	—	—	—	—
57.	—	2/4.557	1/4.497							
	—	997/75:02.0	1002/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
58.	—	2/4.549	1/4.507							
	—	997/75:02.6	1002/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
59.	—	2/4.541	1/4.530							
	—	997/75:03.0	1002/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
60.	—	2/4.671	1/4.506							
	—	996/75:01.0	1002/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
61.	—	2/4.569	1/4.542							
	—	996/75:01.9	1002/75:02.	—	—	—	—	—	—	—
62.	—	2/4.524	1/4.509							
	—	996/75:02.0	1002/75:03.	—	—	—	—	—	—	—
63.	—	2/4.592	1/4.531							
	—	996/75:03.1	1002/75:03.	—	—	—	—	—	—	—
64.	—	2/4.585	1/4.505							
	—	996/75:04.0	1002/75:03.	—	—	—	—	—	—	—
65.	—	2/4.556	1/4.529							
	—	995/75:00.1	1001/75:00.	—	—	—	—	—	—	—
66.	—	2/4.569	1/4.619							
	—	995/75:00.8	1001/75:01.	—	—	—	—	—	—	—
67.	—	2/4.557	1/4.637							
	—	995/75:01.2	1001/75:03.	—	—	—	—	—	—	—
68.	—	2/4.623	1/4.616							
	—	995/75:02.8	1000/75:01.	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Gaines	Nielsen	Wernimont							
69.		2/4.622	1/4.561							
		995/75:04.1	1000/75:02.							
70.		2/4.590	1/4.553							
		994/75:00.5	1000/75:02.							
71.		2/4.595	1/4.559							
		994/75:01.4	1000/75:03.							
72.		2/4.620	1/4.641							
		994/75:02.6	999/75:00.9							
73.		2/4.679	1/4.519							
		993/75:00.1	999/75:01.1							
74.		2/4.693	1/4.547							
		993/75:02.4	999/75:01.7							
75.		2/4.574	1/4.650							
		993/75:02.9	999/75:03.6							